



SIP/2009-NE/16
Marco de Referencia
de la Performance

Programa de Trabajo de los Grupos de Expertos y Grupos de Estudio de la OACI

**H. V. SUDARSHAN, Oficial del Programa
Regional
Organización de Aviación Civil Internacional**

**Taller sobre la Elaboración de un Marco de
Referencia Nacional de Performance
(Lima, 13 al 17 de abril de 2009)**

Grupos de Expertos de la OACI

- Los *Grupos de Expertos* son grupos técnicos de expertos calificados creados por la ANC de la OACI para buscar la solución, dentro de un marco de tiempo especificado, a problemas especializados que no pueden ser debidamente solucionados por los servicios establecidos de la ANC y de la Secretaría de la OACI.
- El uso de grupos de expertos involucra el análisis de problemas específicos y la búsqueda de soluciones técnicamente factibles en términos de propuestas iniciales para la enmienda de los Anexos y PANS de la OACI que sean aceptables para todos los Estados contratantes.
- Los grupos de expertos trabajan por correspondencia y a través de reuniones. Sus términos de referencia y programas de trabajo son definidos por la ANC.

GRUPOS DE EXPERTOS DE LA OACI

| | | |
|--|---|------------|
| Grupo de expertos sobre aeródromos (AP) | Uso de la tecnología de diodos foto-emisores (LED) en las ayudas visuales | 15-12-2009 |
| | Otorgamiento de licencias/certificación de aeródromos | 15-12-2009 |
| | Revisión detallada del Anexo 14, Volumen I, Capítulo 3, incluyendo RESSA | 15-12-2009 |
| | Especificaciones para el diseño de aeródromos – Clave F | 15-12-2009 |
| | Ayudas visuales para el A-SMGCS y para la prevención de incursiones en la pista | 15-12-2009 |
| | Medición y notificación del rozamiento en la superficie de la pista | 15-12-2009 |

GRUPOS DE EXPERTOS DE LA OACI

| | | |
|--|--|------------|
| Grupo de expertos sobre comunicaciones aeronáuticas (ACP) | Concluir el desarrollo de la posición de la OACI para la CMR-11 de la UIT. Aprobación y emisión de una Carta a los Estados por parte del Consejo. | 07-2009 |
| | Actualizar el Manual de Políticas de RF (Doc 9718) incluyendo la posición de la OACI para la CMR-11 de la UIT, la política de la OACI sobre el espectro de frecuencias, incluyendo el material sobre gestión de frecuencias. | 09-2009 |
| | Transferencia y actualizaciones del material ATN/OSI del antiguo Doc 9705 al nuevo Doc 9880. | Permanente |
| | Recientemente se ha concluido el Doc 9896 sobre ATN/IPS. La segunda edición incluirá material sobre VoIP y una mejora ulterior al plan de direccionamiento aire-tierra. | 12-2010 |
| | Futura infraestructura de comunicaciones (en apoyo de NextGen y SESAR). | Permanente |

GRUPOS DE EXPERTOS DE LA OACI

| | | |
|--|--|-----------|
| Grupo de expertos sobre vigilancia aeronáutica (ASP)* | Consolidación del material de orientación contenido en el Doc 9684 y en el Doc 9688 en un nuevo manual | Concluida |
| | SARP y material de orientación sobre sistemas de multilateración | Concluida |
| | SARP y material de orientación sobre la vigilancia de a bordo | Concluida |
| | Un informe detallando los resultados del estudio sobre el problema de contaminación de radiofrecuencias asociada con el uso de las frecuencias 1030 y 1090 MHz, y que contiene una recomendación | Concluida |
| | Enmiendas a las SARP (en el Anexo 10) y material de orientación en el Doc 9871 en relación al ACAS, SSR y ADS-B | Concluida |
| | * El nuevo programa de trabajo del ASP será revisado por la Comisión de Aeronavegación en marzo de 2009 | |

GRUPOS DE EXPERTOS DE LA OACI

| | | |
|---|---|------------|
| Grupo de expertos sobre requisitos y performance de la gestión del tránsito aéreo (ATMRPP) | Elaborar la orientación sobre la performance para el futuro sistema ANS mundial; continuar la definición de la métrica de performance y de las características elementales conexas en el contexto del comportamiento general del sistema ANS; y facilitar la armonización mundial de dicho trabajo, incluyendo definiciones, normas para notificar los requisitos, la divulgación de información y orientación para el monitoreo. | 31-12-2009 |
| | En base al Concepto Operacional ATM Mundial, desarrollar orientación sobre la gestión de los servicios ATM, y la distribución de responsabilidades por los diversos servicios de navegación aérea y su performance transparente, incluyendo la designación de separadores pre-determinados para fines de separación. | 31-12-2010 |

GRUPOS DE EXPERTOS DE LA OACI

| | | |
|--|--|-------------------|
| Grupo de expertos sobre procedimientos de vuelo por instrumentos (IFPP) | Enmiendas al Manual de Diseño de Procedimientos | 01-05-2009 |
| | Se amplió el modelo de riesgo de colisión de la OACI para incluir las operaciones PBN | 01-09-2011 |
| | Enfoque del SBAS Categoría I | 01-09-2009 |
| | Enfoque del GBAS Categoría II/III | 01-09-2009 |

GRUPOS DE EXPERTOS DE LA OACI

Grupo de expertos sobre sistemas de navegación (NSP)

Desarrollar una enmienda a las SARP y material de orientación sobre el GNSS en el Anexo 10 para:

- a) Un sistema de aumentación terrestre (GBAS) capaz de apoyar las operaciones de Categoría II/III;**
- b) Frecuencia dual SBAS;**
- c) Evolución del GPS;**
- d) Evolución del GLONASS;**
- e) Galileo.**

2010-2013

GRUPOS DE EXPERTOS DE LA OACI

| | | |
|---|--|-------------------|
| Grupo de expertos sobre operaciones (OPSP) | Actualizar el Manual de Operaciones todo tiempo | 31-12-2009 |
| | Enmiendas al Anexo 6, Partes I, II y III, y proporcionar Normas y Métodos Recomendados que rijan la operación y uso de los sistemas de visión sintética | 31-12-2009 |

GRUPOS DE EXPERTOS DE LA OACI

| | | |
|--|---|----------------|
| Grupo de expertos sobre separación y seguridad del espacio aéreo (SASP) | Desarrollo de criterios para la separación mínima entre aeronaves equipadas para operaciones PBN en el espacio aéreo terminal | 11-2010 |
| | Desarrollo de criterios para el uso del equipo ADS-B y de la multilateración en apoyo de una separación mínima de 3 NM entre aeronaves | 2011 |
| | Requisitos/condiciones para el uso de nuevos equipos y tecnologías con las normas de separación existentes | 2010 |

GRUPOS DE EXPERTOS DE LA OACI

Grupo de expertos sobre el enlace de datos operacionales (OPLINKP)

Desarrollar material de orientación, así como principios de orientación para la implantación, a fin de fomentar el uso de la tecnología existente de enlace de datos (al año 2008) (lo que está disponible en la cabina de pilotaje en la actualidad)

2010-2011

Desarrollar Normas, Métodos Recomendados, Procedimientos y material de orientación en apoyo de la implantación de la tecnología emergente de enlace de datos (desarrollada después de 2008) (lo que estará disponible en la cabina de pilotaje después de 2009, como la ADS-B, UAS)

2010, 2011, 2015, 2018 y 2023

Grupos de Estudio de la OACI

- Por otro lado, los *grupos de estudio* son pequeños grupos de expertos que los Estados y organizaciones ponen a disposición para ayudar a la Secretaría de la OACI, como consultores, en el desarrollo de tareas técnicas seleccionadas.
- El trabajo de los grupos de estudio puede involucrar el desarrollo de propuestas iniciales, similar al caso de los grupos de expertos, para enmendar los Anexos y PANS de la OACI, a ser sometidas a la consideración de la ANC.
- Los Grupos de Estudio trabajan por correspondencia y a través de reuniones. Sus términos de referencia y programas de trabajo son definidos por la ANC.

GRUPOS DE ESTUDIO DE LA OACI

Grupo de estudio sobre sistemas de aeronaves no tripuladas (UASSG)

Servir como punto focal para todo el trabajo de la OACI relacionado con los UAS, a fin de asegurar la interoperabilidad y armonización a nivel mundial

Permanente

Desarrollar un concepto regulatorio UAS y el material de orientación asociado para apoyar y guiar el proceso regulatorio

2009

Revisar las SARP de la OACI, proponer enmiendas y coordinar el desarrollo de las SARP de los UAS con otros órganos de la OACI

Permanente

Coordinar con el ACP de la OACI a fin de desarrollar una posición común sobre los requisitos de ancho de banda y espectro de frecuencia para el mando y control de UAS

2015

GRUPOS DE ESTUDIO DE LA OACI

Grupo de estudio sobre la navegación basada en la performance (PBNSG)

Revisión de los nuevos requisitos operacionales para la PBN

12-2009

Desarrollar especificaciones de navegación PBN nuevas y/o revisadas

12-2010

Analizar la necesidad de reclasificar las aproximaciones y, de ser necesario, desarrollar un nuevo concepto operacional

12-2010

GRUPOS DE ESTUDIO DE LA OACI

Grupo de estudio sobre servicios de información aeronáutica y gestión de información aeronáutica (AISAIMSG)

Estrategia/hoja de ruta mundial para la transición del AIS a la AIM

2009

Modelo conceptual normalizado de información aeronáutica y modelo normalizado de información aeronáutica para permitir el intercambio mundial de datos en formato digital

2010-2013

Información aeronáutica digital para el usuario final, incluyendo el eAIP, cartas electrónicas y uso del GIS dentro del contexto de la AIM

2010-2013

Datos electrónicos sobre terreno y obstáculos

2010

Elaboración de un proyecto de plan de trabajo para tratar las cuestiones jurídicas e institucionales surgidas durante el Simposio mundial sobre habilitación del ambiente de información basado en la red

2009

GRUPOS DE ESTUDIO DE LA OACI

Grupo de estudio sobre advertencias meteorológicas (METWSG)

Respuesta a los peligros para los aeropuertos, la ATM y la seguridad de vuelo

Desarrollar disposiciones para su inclusión en el Anexo 3 y material de orientación para la observación y notificación de la cortante del viento a bajo nivel

11-2010

Considerar el desarrollo de las disposiciones necesarias para permitir la detección de la cortante del viento a bajo nivel que afecte las operaciones de aeronaves en las trayectorias de aproximación y despegue, incluyendo nuevas abreviaturas para “ganancia por viento de frente: y “pérdida por viento de frente”

11-2010

Desarrollar un conjunto de criterios cuantitativos a ser incluidos en el Anexo 3 para el umbral de intensidad de los fenómenos meteorológicos, a fin de activar la emisión de mensajes SIGMET

11-2013

Ayudar en el desarrollo de soporte lógico de decodificación y codificación para SIGMET con clave BUFR, y desarrollar el material de orientación conexo en coordinación con los Estados proveedores interesados y la OMM

11-2016

GRUPOS DE ESTUDIO DE LA OACI

Grupo de estudio sobre observación y pronósticos meteorológicos de aeródromo (AMOFSG)

Revisar los requisitos sobre observaciones meteorológicas en el aeródromo, a la luz de la capacidad de los sistemas automatizados de observación meteorológica para cumplir con estos requisitos

Permanente

Actualizar el *Manual sobre Sistemas Automatizados de Observación Meteorológica en Aeródromos* (Doc 9837)

Permanente

Requisitos sobre productos meteorológicos adicionales a ser suministrados a las dependencias ATS en apoyo de la ATM mundial, entre otras cosas, en relación a los (severos) fenómenos que podrían ocasionar cambios significativos en los procedimientos ATC

2016

Gracias